

## ► Provincie raakt Molendijk niet kwijt

# Waterschap brandt vingers niet aan weg

Ook al krijgt het een 'bruidsschat' mee van een half miljoen, het waterschap neemt de Molendijk en het beheer ervan niet over van de provincie.

**Michiel Bouwman**

**Yerseke**

In de ogen van het waterschap moet de Molendijk - die in het verlengde van de veelbesproken Zanddijk ligt - voor 2050 een stuk verhoogd worden. Een prijskaartje waar mogelijk miljoenen aan hangen en daar wil het schap niet voor opdraaien.

Reden om de provincie 'nee' te verkopen, ook al zou de weg kant-en-klaar ingericht worden als weg waar maximaal 60 per uur gereden mag worden én het waterschap 500.000 euro zou krijgen voor het nemen van 'toekomstige maatregelen'. Het voelt alsof de provincie daarmee haar verantwoordelijkheid wil afkopen, vindt het waterschap. „En dan zouden wij straks geconfronteerd worden met de kosten van die verhoging”, zegt dagelijks bestuurder Marien Weststrate.

### Waarschuwing op papier

Daar gaat het waterschap dus niet mee akkoord. Het wil zijn waarschuwing - dat de dijk veertig centimeter opgehoogd moet worden voor 2050 - zelfs laten opnemen in de overeenkomst die in de maak is met gemeente en provincie voor de aanpak van het megaproject-Zanddijk, zodat het waterschap achteraf niet verweten kan worden de dijk niet verhoogd te hebben.

### Te veel verkeer

Een ander heikel punt is het aantal voertuigen dat straks over de dijk rijdt. Het waterschap schat in dat dat aantal zeker op 7000 per 24 uur ligt. Te hoog, is het oordeel. Zes-



▲ De Molendijk bij Yerseke. FOTO PZC

### PvdA: Project-Zanddijk uitstellen

Wat de Statenfractie van de PvdA betreft, gaat het project-Zanddijk voorlopig in de ijskast. Totdat duidelijk is wat de economische gevolgen zijn nu de prijzen zo hard stijgen, legt Statenlid Eddy Heerschop uit. „We willen niet nog een keer een Sloeweg-drama zodat we straks 40 miljoen extra moeten uitgeven. Er zijn alternatieven voor het bedrag dat gereserveerd staat. Denk aan snelheidsverlaging of het onderzoeken van verplaatsing van bedrijventerrein Olzendepolder.”

duizend voertuigen per etmaal, daar zou Scheldestromen nog mee kunnen leven. Op voorwaarde dat vrachtverkeer de smalle en bochtige Molendijk mijdt en via industrieterrein Olzendepolder geleid wordt. Maar modelberekeningen tonen aan dat er meer verkeer te

verwachten valt. En dus zal er sneller onderhoud nodig zijn met de nodige kosten.

Ondanks de boodschap van het waterschap gaf gedeputeerde Harry van der Maas onlangs aan dat er wat hem betreft 'weinig knelpunten' zijn op weg naar de overeenkomst. Hij hoopt nog voor de zomer een ontwerp rond te hebben dat voorgelegd wordt aan Provinciale Staten (PS). Het is nog maar de vraag of daarin ook het advies is opgenomen om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Molendijk en inkomend verkeer via het industrieterrein te leiden.

### Bezorgde brief

Tientallen bedrijven uit de omgeving lijkt dat in ieder geval geen goed idee, schreven zij in een bezorgde brief aan Van der Maas. Die ontkent overigens dat dat idee een gevolg zou zijn van bezuinigingen. „Het heeft te maken met het bedenken van opties over hoe je verkeer op veilige en vlotte manier vanaf de A58 in Yerseke krijgt en andersom. Het is een van de opties. In het Statenvoorstel zullen we voor de zomer aangeven waar de voorkeur naar uit gaat.”

## WOLPHAARTSDIJK/DEN HAAG

### ‘Supermarkt gaat echt over vijf weken open’

„Het hele dorp wil graag een nieuwe, grotere supermarkt. Alleen één bewoner is tegen, maar ik ga over vijf weken gewoon open,” zei een flegmatieke supermarkttuitbater Piet de Koster vandaag bij de Raad van State.

Die behandelde wederom bezwaren van Wolphaartsdijker Raoul Peeters, dit keer tegen de bouw(omgevings)vergunning. Vorig jaar maart nog veegde de hoogste bestuursrechter al diens bezwaren tegen het bestemmingsplan van tafel. Daarna verleende de gemeente Goes een omgevingsvergunning aan De Koster.

En ook daar tekende Peeters en nog een pandeigenaar, die niet in de buurt woont, bezwaar en beroep tegen aan.

### Feestelijke opening

Intussen is de bouw bijna afgerond, deelde De Koster desgevraagd aan rechter en staatsraad Eric Helder mee. Over vijf weken is de feestelijke opening van de supermarkt gepland. Volgens de raadvrouw van dorpsbewoner Peeters en een pandeigenaar hebben zij geen bezwaar tegen een grotere supermarkt, maar wel tegen de hoogte van de bedrijfswoning en andere hoge bouwsels op het dak. En Peeters vreest dat er

straks te weinig parkeerplaatsen voor het personeel achter de supermarkt overblijven. „En dat ze bij zijn woning parkeren.”

Volgens de gemeentewoordvoerder valt het wel mee met de hoogte van de bedrijfswoning en valt die niet echt uit de toon. En De Koster bezwoer dat de zeven parkeerplaatsen voor zijn personeel wel degelijk terugkomen. De staatsraad had niet veel vragen en zei binnen zes weken uitspraak te doen. Dat betekent dat de supermarkt al open is. De kans lijkt klein dat Goes gedwongen wordt de supermarkt weer op slot te doen. Uitspraak volgt.

– Jan van Ommen

## Jumbo verplaatst Foodmarkt Goes niet naar woonboulevard

Supermarktketen Jumbo verplaatst z'n Foodmarkt in Goes niet naar het Marconigebied.

**Rob Paardekam**

**Goes**

De supermarktketen heeft twee winkels in Goes. Een gewone in het Marconigebied (de woonboulevard) en een grote Jumbo Foodmarkt in het voormalige pand van de Agrimarkt, aan de andere kant van het spoor. Vorig jaar liet de gemeente doorschemeren dat Jumbo de Foodmarkt mogelijk naar het Marconigebied wilde verplaatsen.

Maar Jumbo heeft inmiddels te kennen gegeven dit toch niet te doen, zo staat in een document van de gemeente. Als dat wél was gebeurd, had de meubelboulevard meteen een horecavoorziening gehad. De gemeente zet nu in op de



▲ FOTO JOHAN VAN DER HEIJDEN

komst van horeca in de voormalige Hollandia Melkfabriek (zie foto). Die kwam relatief ongeschonden uit de brand in de voormalige Renault-garage, waar hij tegenaan stond. Overigens mag Jumbo het foodcafé in de Foodmarkt aan de Van Hertumweg niet openen van de gemeente. Er zit geen horeca-bestemming op en de gemeente wil die ook niet verlenen. Jumbo stapte naar de rechter om dit aan te vechten, maar ving bot.

**WWW.MEGA-SCHUTTING.NL**  
 Noordland 17 • 4451 RP Heinkenszand • +31 (0)113 405 131  
 WhatsApp: 06 23 50 61 57 • E-mail: info@mega-schutting.nl



Google reviews  
**4,7**  
200+ reviews

## MEGA-SCHUTTING

# Dé schuttingleverancier bij u in de buurt!

- webshop en showroom
- professionele montage
- snelle levering
- grote voorraad
- goede service



Heinkenszand

Kom eens langs in onze **SHOWROOM IN HEINKENSZAND** om alle schuttingen en uitgebreide mogelijkheden te bekijken.

SCAN ME



Stel zelf uw schutting samen met onze handige **ONTWERPTOOL!**